



В очередном заседании пресс-клуба «Зари» по теме дорог приняли участие жители Полтавки, Бородинки, Щегловки, Новоильиновки, Еремеевки, Красногорки. Благодарим всех за активную жизненную позицию. Пишите нам, звоните, приезжайте! В споре рождается истина, а вместе нам по силам изменить жизнь к лучшему. ➡





## 8 пресс-клуб «Зари»

# Полтавчане хотят

## Пять последних лет жители Полтавского района называют плохие дороги главной проблемой

В разгар весенней распутицы в редакцию «Зари» обратилась жительница Полтавки Ирина Зуевич. Она сообщила, что ее улица Новоселов превратилась в абсолютно непроезжую и неизвестно, когда здесь сделают нормальную дорогу. Ответ главы городского поселения Марины Руденко мы опубликовали 13 апреля в №14 «Зари» и тогда же пригласили наших читателей продолжить разговор о ремонте дорог Полтавки на очередном заседании нашего пресс-клуба. Полтавчане предложили расширить тему и обсудить ситуацию на дорогах всего района.

### Кто в очереди первый

**Марина РУДЕНКО,**  
глава Полтавского городского поселения

- В новом Юго-Восточном квартале, где проживает И.Зуевич, дороги надо не ремонтировать, а строить заново. В 2017 году мы изготовили проектно-сметную документацию на строительство здесь дорог, за которую из бюджета городского поселения заплатили 500 тысяч рублей. Всего получилось семь этапов, более чем на 40 миллионов рублей. Сразу сделать весь объем возможности нет, поэтому в этом сезоне будет построена дорога на улице Светлой, средства выделены Минстром Омской области при софинансировании из бюджета горпоселения, получилось 3 миллиона 941 тысяча рублей.

**Ирина ЗУЕВИЧ,**  
Полтавка

- А как же улица Новоселов? Мы ездим, хоть и нет дороги, летом, зимой, и осенью, когда подмерзает, но весной к нам нет подъезда и мы оказываемся отрезаны от мира. А ведь до центра Полтавки от нас далеко.

**Тамара ТОЛКОВА,**  
Полтавка

- Мы за хлебом выбраться не можем, а рядом никакого ларька с продуктами нет. Почему депутаты поселения не обратятся никуда с просьбой добавить денег на строительство нашей дороги на Новоселов?

**Марина РУДЕНКО:**

- Шанс еще получить средства Минстроя в этом сезоне у нас есть, но надо понимать, что в отборе будут участвовать 424 поселения Омской области. Грунтовые дороги везде такие же, как и у нас в Полтавке. Сезон с мая по сентябрь. Но мое мнение все-таки, если средства мы получим, делать объезд от Дачной ко всем улицам.

**Светлана БОЧЕГОВА,**  
Полтавка:

- Я живу на улице Дачной, но считаю, что ситуация хуже все-таки на улице Новоселов, туда ни пожарная, ни «скорая» не подъедут в распутицу, они тонут. Мы у себя хоть выйти можем и что в наших силах сами на улице делаем, у меня мужчины все в семье, так мы ямы стараемся засыпать, где какой мусор есть. Если что-то еще надо делать нам, жителям, готовы помогать.

**Раиса ГОЛЕНКО,**  
Полтавка

- На улице Щорса девять инвалидов проживает, а не пройти и не проехать. Мы не просим асфальт, хотя бы поднимите нашу улицу.

**Геннадий СИДОРЕНКО:**

- По Юго-Восточному кварталу у меня предложение выезд сделать у воинской части, это решит проблему с улицей Новоселов. А когда улицу 1 Мая будете делать? Складывается впечатление, что все время идет ремонт улиц Калинина, Ленина, 40 лет Победы, Комсомольской - там, где асфальт. А остальные улицы когда дождутся своей очереди? Нужен план-график, чтобы люди знали, что все по справедливости. И еще нужен контроль общественный за качеством ремонта, а то подрядчики тоже лапают как попало. Давайте из людей неравнодушных в райцентре создадим комиссию.

**Марина РУДЕНКО:**

- В Полтавке 28 километров асфальтированных дорог и 33 километра грунтовых. Так вот деньги на ремонт мы можем получить только на оформленные дороги, а все «кусочки» грунтовых дорог, о которых идет речь, требуют проектно-сметной документации, мы стоим перед выбором: все-таки на документацию тратить средства или хоть какие-то дороги ремонтировать. Жители улицы Щорса ко мне приходили и мы начали засыпать ее шлаком, также как и другие улицы, работу эту

продолжим. Но шлага тоже не хватает в достатке, потому что котельные теперь не на угле работают, а газовые. Первая на очереди здесь - улица Дачная.

**Екатерина ПРЕЦ,**  
Полтавка:

- Вопрос главе района Милашенко. Почему только сейчас начали проводить тендеры на ремонт дорог, почему раньше этим не занимались?

**Александр МИЛАШЕНКО,**  
глава Полтавского района:

- В последнее время Минстром Омской области ежегодно на ремонт внутрипоселковых дорог в Полтавском районе выделяется 10 миллионов рублей. Есть у нас Совет глав поселений, где и принимается решение, чья очередь получать эти деньги. Три года уже подход следующий: 60 процентов этих средств мы направляем в Полтавское городское поселение на райцентр, потому что региональные объездные дороги вокруг Полтавки разрушены и часть грузового транспорта идет по улицам райцентра. Запретить движение ГИБДД не может, потому что объезда равнозначного нет. В 2017 году из 10 миллионов рублей 6 отдали райцентру, остальные поделили между Ольгинским поселением и Новоильиновским. В 2018 году 6 млн. - райцентр, 4 - на Красногорское и Еремеевское поселения. Какие конкретно улицы ремонтировать - определяют Советы депутатов поселений. Еще ранее был другой лимит средств - 5 миллионов рублей, из которых 3 миллиона были целевые на ремонт проездов к многоэтажному жилью в городском поселении, остальные 2 также направлялись в сельские поселения.

**Сергей КРАСНОВ,**  
депутат районного Совета

- Как человек, работающий в транспортном отрасли, имею к дорогам самое непосредственное отношение. Хочу напомнить, что есть такое понятие как пропускная способность, и вот по этой причине сравнивать улицу Ленина в Полтавке и улицу Щорса просто некорректно. Так же, как и улицы Гуртьева, Калинина, Комсомольскую, где очень высокая нагрузка. Конечно, при планировании ремонта надо учитывать состояние всех улиц, спору нет, нужен детально проработанный план. У нас погодные условия и местность не способствуют сохранению дорожного полотна, все помнят, как дымом поднимается та же Гуртьева весной. Мое предложение подумать об одностороннем

**23 566 521,90**  
рублей

было выделено на ремонт  
автомобильных дорог  
Полтавского района  
в 2017 году

средства  
областного  
бюджета:

**12 339 251,18**  
рублей

средства  
местного  
бюджета:

**6 558 218,18**  
рублей

средства  
федерального  
бюджета:

**4 669 052,59**  
рублей



# дорог

движении на улицах, где иных возможностей для безаварийного передвижения нет. Есть нормы проектирования дорог, надо серьезно подойти к организации дорожного движения.

**Людмила МЕТЕЛКИНА, Полтавка:**

- Живу на улице XX Партсъезда и выступить хочу в защиту пешеходов и велосипедистов, их интересы у нас вообще никто не учитывает, тротуаров нет. Просим ограничить у нас движение грузового транспорта.

**Николай ТАНСКИЙ, председатель Совета депутатов горпоселения, Полтавка:**

- Когда хозяин начинает ремонт, он планирует, что у него пойдет и куда. Вот и мы в Совете депутатов городского поселения смотрим, сколько у нас средств и как нам наиболее рационально их использовать. Да, хотелось бы больше сделать и асфальтных, и грунтовых дорог, только шлама за нынешний сезон развезено под 200 тонн, а планируем всегда на 500 тонн, но его не хватает. Не в защиту Марины Ивановны, которой досталась как главе поселения и женщине тяжелая ноша, а ради справедливости скажу, что дороги пришли в негодность все и сейчас уже не до асфальта, а хоть то, что есть, поддерживать. Нынче я бы в первую очередь не улицу Новоселов делал, а все-таки объездную.

**Надежда БОБЫРЬ, председатель Совета ветеранов Полтавского городского поселения:**

- В 2017 году в Полтавке все-таки очень многое было сделано, и тротуары, и дороги, так что нельзя говорить, что ничего не делается. Наверное, действительно, мы, депутаты городского поселения, должны помогать главе поселения и обращаться во все инстанции, чтобы средства дополнительно выделили на ту дорогу, где уже невозможно терпеть.

**2017 год.**

**Дороги района.**

**Что было сделано?**

**Виталий НИКИФОРОВ, директор ДРСУ:**

- Три года наш район попадает в зону подтопления паводковыми водами. Понятно, что страдают очень сильно дороги и если посмотреть правде в глаза, то за весь 2017 год не было построено ни одного метра дороги. В отличие от 2016 года, когда мы три участка в 1611 метров построили на трас-

се Полтавка-Омск, в Ольгинском поселении участок дороги Ольгино-Никополь, протяженностью 3,9 километра. В 2017 году все наши работы значатся как ликвидация последствий стихийного бедствия, то есть паводка, и только. Мы по большому счету не ремонтируем дорогу, мы выполняем работы в результате которых даем проезд транспорту. Около 30 миллионов рублей было выделено на содержание дорог Полтавского района. Их у нас 316 километров. На очистку дорог от снега зимой уходит 15 миллионов рублей. Остается еще 15 миллионов, это положить асфальт на один километр дороги. Но мы не делаем этого, потому что нам дороги надо содержать, а один квадратный метр ямочного ремонта стоит 850 рублей. 8,5 миллиона мы потратили на ямочный ремонт дороги на Омск - 10,5 тысяч квадратных метров.

Не будем забывать и другое. 78 миллионов рублей Правительство Омской области в 2017 году выделило на восстановление дороги на Соловьевку, выполнена эта работа на площади один километр 700 метров. Ольвиополь, Смелое, Лубянка и Соловьевка - четыре населенных пункта были отрезаны от внешнего мира. Чтобы там окончательно завершить восстановление дороги, надо еще 16 миллионов рублей.

По 2018 году картина следующая. На данный момент мы приступили к ремонту дороги областного значения Бакбасар - Шербакуль - Полтавка и ведем его методом обратной пропитки. Плюс ведем профилирование грунтовых дорог: подъезд к селу Щегловка, объездная дорога вокруг Воронцовки до Новоягодного, село Увальное и подъезд к Платово. Кроме того, занимаемся обочинами дорог, чтобы обеспечить с них сток воды, а значит, более быстрое просыхание.

Уже точно выделено нам 43 миллиона рублей. 18 миллионов пойдет на ремонт дороги Шербакуль - Бакбасар

- Полтавка, это порядка один километр пятнадцать метров. На трассу Исилюль - Полтавка пойдет тоже 18 миллионов рублей, будет капитально отремонтирован один километр 100 метров. И объезд вокруг Полтавки от улицы Комсомольской мы также сделаем в этом году.

## Этапы организации ремонтных работ на автомобильных дорогах местного значения



**Виктор ОСТРОВОЙ, Бородинка**

- Хотелось бы знать, по нашей дороге на Новоильиновку какие будут проведены работы? Потому что если по Полтавке все равно ясность есть, и по трассам на Омск и Исилюль, то у нас по аварийной дороге детей пять дней в неделю в школу везут, разве это нормально? Доставка продукции затруднена, даже хлеб у нас 25 рублей, а в Полтавке 18. Молоко изготовители отказываются ехать закупать или цену снижают. Это и ГСМ, и цены на запчасти.

**Галина БЕЛЯЕВА, Новоильиновка**

- Я представитель не только своего села, но и Терпенья, и Вольного. Не услышала я, что будет сделано у нас на дороге. Мы писали жалобу, и из Минстроя пришел ответ: чтобы отремонтировать нашу трассу

ство, но на работу не хотят люди ехать к нам. Женщина ехала на автобусе из Вольного, получила декомпрессионный перелом позвоночника, до сих пор в корсете ходит, стала инвалидом.

Там, где дорожники вроде как ремонт делали в прошлом году, уже ничего не осталось, одни ямы.

**Виталий НИКИФОРОВ:**

- Согласен с вами, то, что мы заделывали песчано-щебеночной смесью в сентябре-октябре, уже теперь выбилось, но свою службу такой ремонт дороги тоже сослужил, хотя бы пять месяцев.

**Елена ГИСС, Щегловка**

- Когда будет сделан подъезд к нашей деревне, средства выделялись по специальной программе, потом их вернули назад в бюджет, и чего нам ждать?

**Дмитрий КОНЮХОВ,**

**заместитель главы района**

- Дорога на Щегловку принадлежит Полтавскому муниципальному району. В 2018 году эта дорога будет отремонтирована, выделено с учетом районного финансирования около 58 миллионов рублей.

**Александр МИЛАШЕНКО, глава Полтавского района:**

- Два раза в год мы встречаемся с населением в каждом селе и деревне района, приходят на такие встречи от 20 до 60 процентов местных жителей. По проблемам, которые ставят полтавчане, на первом месте - состояние межпоселенческих дорог. На втором - медицинское обслуживание, причем главное - нехватка кадров. Следующи-

ми идут вопросы газификации и водоснабжения. На первой же встрече с главой региона, которая состоялась в середине февраля, я обозначил все эти проблемы. Александр Леонидович Бурков дал поручения ряду министерств, было дано поручение и министру строительства и ЖКХ Омской области побывать в районе и оценить ситуацию с дорогами. За последние годы поменялось шесть министров строительства и ЖКХ и каждый новый приходил со своими задачами, и опять надо было объяснять, что уже ушли в прошлое те времена, когда дороги Полтавского района по сравнению с другими районами были гораздо лучше. Сегодня уже известно, что в нашем районе пройдет выездное заседание Правительства Омской области к нам приедут все отраслевые министры. Куда обращаться, если вас не устраивает ситуация с дорогами на территории поселения? Во все инстанции, куда вы сочтете необходимым. Скорее всего в суд, по решению суда принимаются меры обязательные к исполнению.

Есть еще один источник для содержания дорог в поселениях, это дорожные фонды, о которых сегодня еще не говорили. В сумме в районе они составляют 12 миллионов рублей в год. Районный фонд тоже входит в эту сумму и составляет один миллион 600 тысяч рублей. Мы направляем из них 500 тысяч на тротуары для безопасности пешеходов, о чем здесь шла речь. 300 тысяч уходит на зимнее и 250 - на летнее содержание дорог, которые принадлежат району. Оставшиеся средства мы передаем на необходимое софинансирование администрациям поселений при выделении средств из областного бюджета.

**15 миллионов 500 тысяч рублей - такова цена одного километра частичной замены основания щебеночно-песчаной смесью и затем двуслойного асфальтобетонного покрытия на дороге Полтавка - Омск, возраст которой 30 лет.**

надо 140 миллионов рублей. В этом году выделяется один миллион 400 тысяч, это будет опять три ямки отремонтировано. Как нам из Новоильиновки довести больного? А еще и дрова, уголь завезти надо, цену тоже завышают нам из-за дороги. СПК «Большевик» - передовое хозяй-

**ОТ РЕДАКЦИИ**

Учитывая желания читателей, редакция «Зари» готовит в следующий номер полный расклад расходования средств, выделенных на ремонт дорог в Полтавском районе в 2017 году, мы представим эти сведения в виде инфографики. Сегодня полная информация уже размещена в нашем сетевом издании «ЗАРЯ - ПОЛТАВКА».